

LA FERRARI FAO EST L'ABOUTISSEMENT D'UN EXTRAORDINAIRE CYCLE ÉVOLUTIE EN TERMES DE CHÁSISI, DE MOTEUR ET D'ÁCROYMANUSE, UNE ÉVOLUTION NÉ AUTC LE PROJET P106 (MOIN DE CODE FERRARI DE LA SÉRIE 308 GTB). LA FERRARI F120 AB (F40 EN CODE FERRARI DE LA SÉRIE 308 GTB). LA FERRARI F120 AB (F40 EN CODE FERRARI DE LA SÉRIE 308 GTB). LA FERRARI F120 AB (F40 EN CODE FERRARI DE LA SÉRIE 308 GTB). L'INCÉMEUR S'ESGO PHINERAIME, MÁTITE DANS L'ART DE PROCURER DES ÉMOTIONS PAR LA SIMPLE TRANSFORMATION DES DÉES EN SOLUTIONS AÉRODYNAMIQUES CONCÉTES. RETRACER L'HISTORIE DE CETTE ETRAORDINAIRE AUTOMOBLE RECUBERT BIEN F120 GUÍNE SIMPLE ÉVOLATION IL FLATI PRÉMIÈR SE SOUVENIR DIÉTEL À ÉTÉ CONQUE PAR LA VOLONTÉ D'ÉNZO FERRARI, QUI ORDONNA PERSONNELLEMENT AU DIRECTEUR GÉNERAL DE L'ÉPOQUE, MONSIEUR GIOVAN BATTISTA RAZZELU, DE TRANSFORMER LA GTÓ EVOLUZIONE EN « VÉSTIPALES VOTURE: MAIS QUÉTAT-CE LA GTÓ E EVOLUZIONE SON ME L'ÉNDIQUE. IL S'AGISSANT D'UNE EXTRÉMISATION TECHNOLOGIQUE DE LA MYTHIQUE GTÓ PRODUITE À SEULEMENT 257 EXEMPLAIRES SINTE: 1984 ET 1986. D'UNE D'UNE MOTE SASTITION DE « 400 EVAUNC ET DE L'UNE SE PUNE SINTE» 1984 LO TIEN EN UNE STUDIAL D'UNE SUPER. EN LA GTÓ E STOLUCIONS.

AUDUROPHU CONSIDÉRÉE COMME UNE SOULPTURE DE PUISANCE ET DÉLÉCANCE EXTRÉMES ÉLLE EST NÉE POUR PERMETTRE AUX CUENTS LES PUIS SPORTIES DE S'INSCRUEE AUX COMPÉTITIONS OFFICIALS PAR LES FÉDÉRATIONS INTERNATIONALES DE COURSES AUTOMOBILES. GTO. « GRAN TURISMO OMOLOGAZIONE » (EN FRANÇAIS, HOMOLOGATION POUR GRAND POUR GRAND POUR GRAND POUR GRAND FOUNT BURNEME). C'EST BIEN CELA QUE SIGNIFIE SON OMM. MAIS CETTE BUPERSE CRÉATION NE VIT JAMANS LES PISTES. TROP BELLE, TROP PARSET. LES ACQUÉREURS EN FIRENT UN OBJET DE CULTE. OR, L'AME



TELLEMENT PRÉSENTE EN ELLE, QU'IL ÉTAIT IMPENSABLE POUR LE GROUPE DE JEUNES TECHNICIENS FERRARI QUE NOUS ÉTIONS D'Y RENONCER. GUIDÉS PAR LA PASSION, NOUS ENTREPRÍMES PRESQUE SUR UNE BOUTADE DE TRAVAILLER EN SECRET SUR LA VOTURE. LE DÉT INTIAL FIXÉ ÉTAIT DE CONCOURRE ET REMPORTER LES « 24 HEURES DU MANS». MISS COMMENT L'ANNONCER AU « D'RAVE »? LE COMMISSANT, IL FALLAT ÊTRE SUR ET CERTAIN DE UIL PROPOSER CUELCUE CHOSE DE VAMINET EXTRAODIAINE. C'EST ANSI QUE NOUS AVONS CONSACRÉ NOS SOIRÉES, NOTRE TEMPS LIBRE ET NOS DIMANCHES À ESQUISSER EN CACHETTE UNE « SUPER » GTO. POUR RESTER DANS L'OMBRE DES PROJECTEURS, NOUS AVONS JUGÉ PRÉFÉRABLE DE NE RAS OFFICIALISER. CETTE ÉTUDE. L'EMESHIEL DU PROJET FUT DONC TRANSFÉRÉ À PAQUE, CHEZ MICHELOTTO. MISS QUI EST

MICHEUTOZÓ CEUX QUI ONT EU LA CHANCE DE LE CONNAÎTRE PEUVENT AFFRIMER QU'IL EST LA COPIE CONFORME DE L'ÉDRICA D'UNE D'UNE DE L'ÉDRICA DE L'ÉDRICA D'UNE D'UN



ENTRE EN JEU. L'INGÉNIEUR MEZZANOTTE ET SES COLLABORATEURS PASSÉRIST DES HEURES ET DES HEURES ET DES HEURES ES AND EUGEN CHECHE LA SOLUTION APRÈS D'INNOMERABLES ESSANS, LS AGOUTIERENT À LA ANBASANCE D'INN AUTRE MYTHE. CELUI DU PIRELLI P ZERO. UN PINEU RECONNU ET D'ESICRÉ PAR CHACUN COMME ET LE PRIEU DU SEICLE S'ONNOCTÈRISE PAR UN DESSIN ASYMÉTRIQUE ET UNE PERFECTION ABSOLUE DE SA MARTICLE DE CACUTICHOU ET DE SON ENVELOPPE. C'EST ANNSI QUE LA G'TO COLUZIONE A ULE JOUR EST ALORS VENU LE SOUR OF DE NOCHEMBRE PAR CHAPSE LA FA 38 (LA F199 QUI DEVAIT INTILAEMENT CÉÉRBER LES 40 ANS DE LA MASSON). AU COURS DE SON MEPECTION, LE NITERVIT UNE FORME D'ALLERON DESMILLÉ SOUS UNE BÂCHE À L'ABRI DES RECARDS. IL

L'EMMENER VOIR DE PLUS PRÉS CET « ASTRONEE » CACHÉ. LA BÂCHE ENLEVÉE, IL S'ENSUIT UN LONG SUENCE ROMPU PAR UNE PHRASE QUA PLESSE À L'INGÉNIEUR RAZZELLI PAR ENZO FERRANI. UNE PHRASE QUI A SIGNÉ L'HISTORIE : «... INGENIERE, QUESTA È LA MACCHINA CHE DOSBIMMO FARE I » «... IMONSIEUR L'INGÉNIEUR, CEGI EST LA VOITURE QUE NOUS DEVONS PRODUIRE I ». 100 JOURS PLUS TARO ARRIVA SUR LA PISTE DE MARANELO LA FAÓ PROTO 1. NOUS SOMMES ALORS EN JANVIER 1987, EN FÉVRIER, ENZO FERRARI REJUST AUTOUR DE LUTOUS SES DOLLABORATEURS POUR FÉTER SON 90ÉME ANNIVERSAIRE. A GETTE COCASION, IL OFFRIT À CHACUN DE NOUS IMMQUETTE NUMÉROTÉE DE LA FAÓ. EN ADOT DE LA MÉME ANNÉE, IL S'EN IRA POUR TOULOURS HAPPORTANT AVEC JUIL ES QUIENTES POUR TEUR SUN UTITLE CRÉATORY.

LUCA PICCO (TRADUIT PAR ANNA GHEDUZZI)



